Comentarios de Libros y Revistas

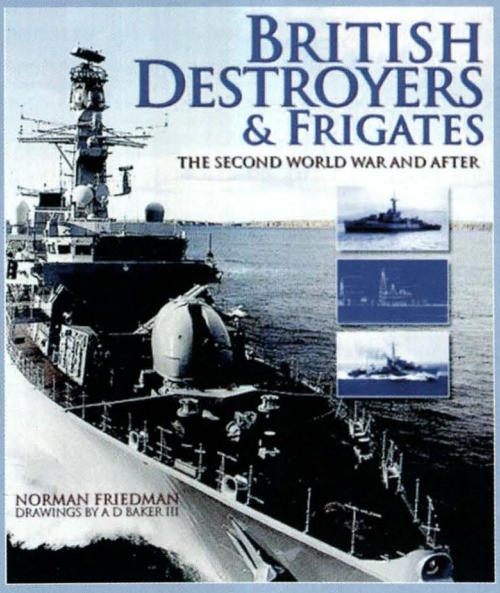
Capitán de Fragata
John Rodríguez Asti

Friedman, Norman.
British Destroyers and Frigates of the Second World War and After
Chatham Publishing. Londres, 2006.
320p., 60 dib. y planos, 200 f. b/n.

El autor, Norman Friedman, es actualmente uno de los mejores especialistas en temas de historia, estrategia y tecnología en el campo naval en los EE.UU., teniendo en su haber una vasta bibliografía al respecto.

El libro que comentamos, lo dedica en sus 15 capítulos al diseño, desarrollo y evolución de las diferentes clases de destructores y fragatas de la Real Armada británica desde 1936 hasta la fecha, incluyendo aquellos diseños proyectados,que por diversas razones no llegaron a ser construidos.

Lo interesante del libro de Friedman se halla en que siendo un autor norteamericano, al igual que lo hiciera anteriormente en su libro sobre portaaviones británicos (*British Carrier Aviation*, 1989), emplea material inédito proveniente de archivos británicos, y ofrece una detallada descripción de cada clase, que incluye los estudios realizados previamente para su diseño, de acuerdo a los requerimientos del Almirantazgo Británico, el proceso de construcción de



los mismos, las modernizaciones proyectadas y un análisis de la performance durante su servicio.

Por el período que cubre, su estudio se remonta a los destructores de la clase Tribal de 1936, continuando con todas las clases que participaron en la Segunda Guerra Mundial, incluyendo por supuesto aquellas clases comprendidas

en los programas de construcción de emergencia de dicha contienda. Para el caso de las fragatas, tipo de buque reencarnado en un primer momento en unidades destinadas a escolta antisubmarina en el contexto de la batalla del Atlántico, explica su génesis en los cañoneros y avisos coloniales del período de entreguerras., así como su posterior desarrollo, que las ha llevado, al igual que los destructores, a ser los combatientes de superficie más importantes después del portaaviones.

Otro aspecto interesante desarrollado por el autor, es el referido a los diseños británicos de destructores y fragatas destinados para la exportación, entre los que se mencionan aquellos propuestos a algunas marinas latinoamericanas, o también el caso de los buques que fueron vendidos a otros países, mencionándose de manera especial a los dos destructores de la clase *Daring*, el HMS *Diana* y HMS *Decoy*, que fueran modernizados y dotados de misiles antibuque *Exocet*, luego de ser vendidos al Perú.

Al igual que anteriores obras de Friedman, la información es profusamente complementada con material fotográfico, así como de diagramas y planos, elaborados en su mayoría por el experto Arthur D. Baker III.

En conclusión, este libro se constituye en el más completo y actualizado estudio sobre los buques de su tipo en la Real Armada Británica dentro del período que abarca, y fuente obligada de consulta sobre el tema.

Efemérides Naval

Conmemoración de los 100 años del viaje alrededor del mundo de la fragata *Amazonas*

El 25 de octubre de 1856 la fragata *Amazonas*, al mando del capitán de navío José Boterín, zarpó del Callao en demanda de Hong Kong para realizar algunos trabajos urgentes en el dique de ese puerto. Al arribar a su destino, se halló con la sorpresa que había estallado la Segunda Guerra del Opio, motivándolo a dirigirse a Calcuta, donde efectuó las reparaciones que necesitaba. Durante su estada en dicho puerto fallecieron varios de los tripulantes de la fragata, víctimas del cólera. De allí paso a Londres, donde Boterín fue reemplazado por el capitán de corbeta Francisco Sanz y se completó el armamento de la fragata. Finalmente, la *Amazonas* zarpó de Londres en demanda del Callao, arribando al primer puerto peruano el 28 de mayo de 1858, luego de haber completado la primera vuelta al mundo de un buque de guerra a vapor sudamericano, en el que también tomaron parte 17 guardiamarinas.